

Køb og salg brugt optimistjolle

Her er nogle overvejelser ved køb og salg af brugte joller. Det er vigtigt at overveje hvilken type optimistjolle, sejler og køber der er tale om.

Optimistjolle:

1. **Nybegynder jolle.** En ældre jolle i en stand så den ikke falder i værdi selv om der får en nogle stød og slag. En jolle man ikke er ked af at trække op på stranden. Det er vigtigt at jollen virker. Vigtigst er skraldeblokken, skøde, mastehældning og rorpindsforlænger. Kan typisk sælges for samme beløb som købspris. Ca. 1500 – 2500 kr.
2. **Begynder jolle.** En pæn ældre jolle det kan betale sig at passe på. Jollen skal virke overalt. Salgsprisen afhænger meget af hvordan man holder jollen, men kan normalt sælges for købsprisen. Ca. 2500 – 5000 kr.
3. **Begynder kapsejladts jolle.** En god "one design" jolle der kan bygges videre på. Skroget skal være på minimumsvægt (35kg) og må ikke have skader i sværdkisten og mastefoden. Jollen skal være nem at trimme og sejlet skal passe til sejlerens vægt. Man må forvente at der skal købes et nyt (brugt) sejl nu og da, ligesom det øvrige grej skal skiftes i takt med at sejleren udvikler sig. Prisen på jollen falder langsomt med alderen. 5000 – 8000 kr.
4. **Kapsejladts jolle.** Pæn "one design" jolle uden skader. Skrog på minimumsvægt, kapsejladts-rig med bom der passer til sejlerens vægt, ny model ror og sværd og nyere sejl der passer til sejlerens vægt. Prisen afhænger meget af hvilket tilbehør der følger med, fx beskyttelse til jolle, rig, ror og sværd. Der kan ofte gøres rigtig gode køb, hvis man leder efter en lidt ældre jolle (3-5 år), der ikke har sejlet det sidste par år. Prisen falder med alderen. 8000 – 16 000 kr.
5. **Top jolle.** Næsten ny jolle med det bedste af det hele. Husk - det vigtigste er at prioritere økonomi til træningslejre og nye sejl. Prisen falder hurtigt med alderen, men der er ofte meget udstyr med hvorfor det alligevel kan være en god handel (flere sejl, bomme, jollevojn, kompas, reservedele osv.). 16 000 – 25 000 kr.

Sejler:

1. **Begyndere.** Sejlere der skal have lært manøvrer, søvejsregler og søsikkerhed. Når man kan vurdere himmel og hav, lave havnemanøvrer og sejle uden at ramme andre er man ikke længere en begynder. Det er ideelt at sejle i en nybegynderjolle eller en begynderjolle.
2. **Sejlere.** Sejlere hvis mål er at blive dygtige til at håndtere jollen i alt slags vejr. Sejlere der nyder sejladts og samværet når de er til stævner. Skal mindst have en begynder kapsejladts jolle for at for at bevare sejlglæden.
3. **Ambitiøse.** Sejlere der vil træne meget, rejse meget og sejle meget.

Køber:

1. **Gør det selv.** Købere der har håndlag og erfaring til at reparere og forbedre jollen. Der er meget billigt grej til salg, fordi mange optimistjolle-forældre ikke selv har forstand på at holde jollen. Der er derfor god økonomi i at kunne selv.

2. **Lidt efter lidt.** Købere der anskaffer bedre grej i takt med at sejleren udvikler sig. Optimistjolle grej er lige som Lego. Det er let at købe nyt grej fordi det meste passer sammen. Hvis man er om sig og slår til når de rigtige ting er til salg kan det værre en god metode.
3. **Helt klar.** Køberen hvor jollen bare skal værre 100 % i orden. I stedet for at købe en ny jolle, kan det værre en fordel at købe en nyere brugt top jolle, evt. en der ikke har sejlet det sidste år. En sådan jolle er testet og færdigmonteret og der er anskaffet alt det nødvendige tilbehør.

De gamle sejlere i klubben er altid klar med gode råd. Her er et par af de vigtigste ting man skal tjekke hvis jollen skal bruges til kapsejladts:

1. **IOD one design skrog.** Skroget er fra 1998 eller senere. Kendes på at de forskellige fabrikater ligner hinanden. Jollerne har luftsække, ikke faste tanke. Skroget har en måleplakette på toften.
2. **IOD one design ror og sværd.** Ror og sværd er fra 2005 eller senere. Kendes på at roret går lodret ned og sværdet er lidt tykkere.
3. **Sejlet målt.** Sejlet skal værre målt. Kendes på at det er uden stor-top og med måleknep, plakette og underskrift.
4. **Målebrev.** Jollen skal have et målebrev. Målebrevet er et certifikat der viser at jollen er kontrolmålt efter reglerne. Man kan ikke deltage i A-kapsejladts uden et målebrev. Det er meget besværligt at få en jolle uden målebrev målt.



Eksempler:

Ny begynder jolle:

År 1:	Køb jolle	2500,-
	Skøde, blokke, snore, polish mm.	500,-
År 2:	Øsekar, rorpindsforlænger, lak mm.	500,-
	Salg jolle m. udstyr	4000,-
<u>Indtægt pr. år</u>		<u>+250,-</u>

Begynder kapsejladts jolle:

År 1:	Køb jolle	6000,-
År 2:	Nyere sejl	1500,-
	Brugt jolle vogn, mastepose mm.	1000,-
År 3:	Salg jolle m. udstyr	6500,-
<u>Udgift pr. år</u>		<u>700,-</u>

Kapsejladts jolle:

År 1:	Køb jolle	10000,-
	Næsten nyt sejl, luftsække, kompas	1000,-
År 2:	Nyt sejl, ny bom, snore, skøde, vindpil	4000,-
År 3:	Salg jolle m. udstyr	8500,-
<u>Udgift pr. år</u>		<u>2000,-</u>