

Med "Elgen" på langfart til Dalslandssøerne, 606'eren som familieturbåd.



De sidste 2 år har vi i vores sommerferier afsøgt grænserne for 606'eren ved at anvende den som familjeturbåd for 2 voksne og 2 børn på 7 til 11 år.

Ideen blev født da vi kørte hjem med 606'eren på slæb fra Uppsala, hvor vi lige havde købt SWE 113, og samtidig kom ideen om at den nu skulle hedde "Elgen". Vi havde tidligere været på kanoture i Sverige, og det måtte vi da også kunne gentage med en 606'er på trailer, hvis man bare kunne finde et par steder hvor der var en kran til at løfte båden i.

Fra vore kanoture kendte vi Dalsland, og søerne der havde lige den rigtige størrelse til dette projekt. På www.dalslandskanal.dk fandt vi de nødvendige oplysninger om havne, søkort med mere. Vi havde ligeledes fundet telefonnumre på bådclubberne der var behjælpelige med aftaler om kran og gummigeds lyft.

Med vores erfaringer fra kanoture gik vi i gang med at pakke. Målet var at hele udrustningen for hele familien skulle kunne ligge under fordækket, hvilket lykkedes. Vores udrustning bestod i store træk af følgende:

4 personers telt, samt 4 x 4 m letvægtspressening.

Selvoppustlige liggeunderlag.

Soveposer pakket i vandtæt paksæk

Nethængekøje (vores sofa).

Trangia stormkøkken og sprit (endnu en svensk opfindelse man ikke kan leve uden...i vildmarken).

Køkkengrej og al mad til den første uge. (pasta på mange måder).

Klappspade (på svensk: latrinspade).

2 sæt skiftetøj i vandtæt taske, badetøj og sejletøj.

Dolke til alle (at snitte kan børn, og voksne, bruge meget tid på)

Anker med min. 30 m line og yderligere et par 30 m 6-8 mm fortøjninger.

Første år fandt vi på vores første lejerplads friske elgspor og "elgkugler" så vi var sikre på at 606'eren nu var på hjemmebane, og det blev hurtigt klart at kombinationen af vildmarksliv og sejlerliv var en succes for alle ombord. Begge år har vi sejlet i søerne i ca. 10 dage og overnattet på forskellige lejerpladser i 1-2 nætter hvert sted, hvilket er hvad "Allemandsretten" åbner mulighed

for. En enkelt gang, hvor vi i tordenvejr måtte vente på en sluse, har vi også forsøgt at sove alle 4 under bomteltet. Det lykkedes efter lidt puslespil med benene og en del opretningsarbejder med jakker og svømmeveste over skødeskinner m.m. at få en hæderlig søvn, men vi var dog alle enige om at teltet var at foretrække.

Pelle Petterson må også have tænkt på familjesejls da han tegnede 606éren store cockpit. Når vi sejlede indrettede børnene sig i ”børneværelset” foran skødeskinnen med kortspil m.m.. En stor hjælper i de snævre passager har været vores 2 hk motor. Derudover har børn ikke altid samme tålmodighed som voksne, så vi legede motorsejler en del af tiden når det var vindstille, nogle gange når varmen blev for meget desuden med et barn eller 2 på slæb i et tov bag båden.



Efter vor sidste tur i sommer blev det dog klart at grænsen for 606éren som familie båd var nået, der ville trods alt næppe blive plads til teenage børn i en hel uge. Derfor er familiens flåde fra i år blevet udvidet med en Maxi Fenix (Ja, jeg må vel bekende mig som Pelle P. fan) som bliver vor base på sommerturen i de næste år. ”Elgen” Bliver dog ved med at sejle kapsejls med mig og forhåbentligt også mine teenage børn i de næste år, men vildmarken, og sine artsfæller der må den nu blot sukke efter her i Roskilde fjord.

Christian Sparre Hangel
DEN 113
elgen@hangel.dk



Se også artiklen om vores tur første år, med mange flere billeder på www.606.dk