

Codan Forsikring A/S  
Gammel Kongevej 60  
1790 København V

Tlf. 33 55 40 40  
Fax 33 55 40 39

Internet: [www.codan.dk](http://www.codan.dk)  
E-mail: [codan@codan.dk](mailto:codan@codan.dk)

Frederikssund Sejlklub  
Att. Jan R Lau  
Kongshøjparken 61  
3550 Slangerup

27. juni 2007

Kundenr. 74673910  
Policenr. 629 057 886 6

### **Her er din nye police på din Lystfartøjsforsikring for motorbåd**

Nu har vi ændret din Lystfartøjsforsikring for motorbåd , og du får her din nye police. På policen kan du se, hvad forsikringen dækker, og hvornår den træder i kraft. Forsikringen lever forhåbentlig op til dine forventninger; men jeg vil bede dig om at læse policen igennem og se efter, om dækningen svarer til det, vi har aftalt.

Hvis du ikke er helt tilfreds med forsikringen, eller hvis du i øvrigt har spørgsmål og kommentarer, er du meget velkommen til at ringe til Leif Christensen på tlf. 33 55 40 40.

#### **Få Codans nyhedsbrev**

Husk, at du kan have glæde af Codans elektroniske nyhedsbrev. Vi sender det 6 gange om året, og det indeholder mange artikler om boligen, bilen og båden, f.eks. om vedligeholdelse, skadeforebyggelse og vinter- og sommerklargøring. Du kan tilmelde dig nyhedsbrevet på [www.codan.dk](http://www.codan.dk)

Venlig hilsen

Kim Bøjesen  
Regionsdirektør

PS. Hos Codan får du en bedre sikring af dine værdier. Vi tilbyder dig nemlig dækninger, skadebehandling og service, der er mere end det normale.

Frederikssund Sejlklub  
Att. Jan R Lau  
Kongshøjparken 61  
3550 Slangerup

## Lystfartøjsforsikring for motorbåd

Policenr. 629 057 886 6  
Produktnr. LY1-E

### Forsikringen dækker:

Fabrikat.....: RUBBER DUCK CAPE 42  
Navn.....: IKKE OPLYST  
Skrognr.....: MGL 050000979029  
Byggeår.....: 2005  
Materiale.....: GUMMI  
Motor.....: MERCURY 25 HK  
Motornr.....: F25ELRC F25ELRC

### Policens udstedelsesdato:

11. maj 2007

### Din forsikring omfatter:

Dækninger:	I kraft fra:
Ansvarsdækning	11.05.2007
Kaskodækning	11.05.2007
Ulykkesdækning	11.05.2007

### Forsikringssummer (utakseret):

Båd inkl. maskineri/inventar:	62.000 kr.
Ulykkesdækning:	
Ved dødsfald:	195.000 kr.
Ved invaliditet:	588.000 kr.

### Øvrige forhold for forsikringen:

Sejladsområdet er anført i forsikringsbetingelserne.  
Sejladsperioden er fra den 1. april til den 31. marts.  
Båden må henligge i vandet fra den 1. april til den 14. september.  
Forsikringen dækker dog henliggen i vandet i hele sejladsperioden, hvis båden ligger i en godkendt havn (havneklasse A).  
Bådens hjemhavn: PÅ LAND MED SEJLADS - havneklasse D.  
Nautisk eksamen: Nej.  
Forsikringen er tegnet efter den særlige aftale med Frederikssund Sejlklub, som du er medlem af.  
Ophører dit medlemsskab af Frederikssund Sejlklub, eller ophører Codans aftale med Frederikssund Sejlklub, fortsætter dit forsikring på Codans almindelige vilkår fra førstkommande hovedforfald.

### Præmiebetaling og indeksregulering:

Forsikringen er tegnet med helårlig præmiebetaling. Præmieforfaldsdatoen er 1. maj.  
Hovedforfald for forsikringen er 1. maj.  
Præmie er beregnet på grundlag af summarisk lønindeks 144,20 og indeksreguleres en gang om året.  
Den helårlige præmie er ved policens udstedelse 3.335 kr.  
+ statsafgift 620 kr. i alt 3.955 kr.  
Stempelafgiften er berigtiget efter stempelovens §70.

**Selvriskotrin:**

Forsikringen har 7 selvriskotrin. Selvriskobeløbene på de 7 trin er:

Trin	Selvrisiko
Kaskoskade:	
1	2.670 kr.
2	2.000 kr.
3	1.330 kr.
4	1.000 kr.
5	670 kr.
6	400 kr.
7	0 kr.

Ved policens udstedelse den, 11.05.2007, er De placeret på trin 4.

Deres selvrisiko reguleres efter følgende regler:

**Ved Skadefri sejlads:**

Efter et års skadefri sejlads, efter udstedelsen af denne police, rykker De et trin frem, indtil De er på trin 7. Ændring af trin sker på forsikringens hovedforfaldsdag. Deres hovedforfaldsdag er den 1. maj.

**Ved Skade:**

Hvis De får en skade, rykker De på skadedagen 2 trin tilbage. Hvis De på skadedagen allerede står på trin 1, bliver De stående et forsikringsår ekstra. Hvis De er på trin 2, rykker De til trin 1.

**Forsikringsår:**

Har De sejlet skadefrit siden forsikringens start, er Deres forsikringsår tiden fra den 1. maj til den 1. maj året efter. Har De haft en skade, ændres Deres forsikringsår, så forsikringsåret bliver tiden fra skadedagen til samme dag året efter.

Har De haft flere skader, er det altid den seneste skade der ligger til grund for Deres forsikringsår.

**Råd og vejledning:**

Hvis du får brug for råd eller vejledning vedrørende din forsikring, kan du henvende dig til:

Leif Christensen, Gammel Kongevej 60, 1790 København V.  
Tlf. 33 55 40 40

Hvis du får en skade, skal du henvende dig til:

Codan Forsikring A/S, HK Skade, Gammel Kongevej 60,  
1790 København V.

Du kan ringe på nummer: 33 21 21 21.

Codan giver 24 timers Skadeservice i samarbejde med ISS. Du kan trygt ringe på nummeret hele døgnet, hvis du får brug for øjeblikkelig hjælp.

## Retshjælp:

Dækningssummen for retshjælpsdækningen er pr. 01.01.2003 forhøjet fra 75.000 kr. til 130.000 kr. pr. forsikringsbegivenhed.  
Fra første hovedforfaldsdag efter 31.05.1993 (se under afsnittet om præmiebetaling) ændres selvrisikoen til 10% af de samlede omkostninger ved hver instans. Minimumselvrisikoen forhøjes fra 500 kr. ved 1. instans og 1.000 kr. ved 2. instans til minimum 2.500 kr. pr. instans.

**Police**

Udskrevet: 27. juni 2007

## Særlige betingelser:

**Sikringsklausul 401 - Uden for godkendt havn** Båden skal være overdækket med presenning eller kaleche, når den henligger uden for godkendt havn og uden mandskab ombord.

## Sikringsklausul 601 - Tyveri

I sejladstiden skal løst inventar, herunder sejl, personlige effekter, reservegods og ikke fastgjort redningsudstyr, opbevares i lukket og aflåst kahyt eller stuverum når båden forlades.

Uden for sejladstiden, skal påhængsmotor, navigationscomputer, VHF-radio, løst inventar, herunder sejl, personlige effekter, reservegods, redningsudstyr og lignende, hjemtages og opbevares i lukket og aflåst rum.

## Sikringsklausul 603 - Påhængsmotor

Påhængsmotorens fastgørelsesbeslag m.v. skal være i forsvarlig stand, og når motoren benyttes, skal den være fastgjort til skroget med en wire, kæde eller lignende.

Når påhængsmotoren ikke benyttes, skal den opbevares i lukket og aflåst kahyt eller stuverum, eller være låst forsvarligt fast til båden.

## Klausul 10 - Selvrisiko ved fortøjningsskader

- fortøjningsskader i havn i tiden 16. november til 31. marts reguleres med den på policens anførte selvrisiko, dog mindst trin 4.

Tyveri og hærværk dækkes kun fra lukket og aflåst rum. Når båden deltager i stævner og træningslejre er udenfor klubben, dækkes tyveri hvis båden er fastlåst til bro eller lignende.

**Police**

Udskrevet: 27. juni 2007

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

## Ansvarsdækning for motorbåde

### Generelt

For ansvarsdækningen gælder nedenstående betingelser samt Fællesbestemmelser for Codan motorbådsforsikring.

### Hvad omfatter ansvarsdækningen?

#### 1. Erstatningsansvar ved brug af båden

I sejladsperioden, der er anført på policen, omfatter ansvarsdækningen de sikredes erstatningsansvar for skader, der sker ved brug af båden, såvel ved sejlads, som når båden er på land.

Uden for sejladsperioden omfatter ansvarsdækningen alene skader, der sker, mens båden er på land.

### Hvad omfatter ansvarsdækningen ikke?

#### 2. Skader under transport

Skader, der sker under transport med skib, bil, trailer eller tog i og uden for Danmark.

#### 3. Skader på egne ting

Skader på ting, som tilhører Dem eller personer, der bruger eller befinder sig i båden.

#### 4. Skader på ting i varetægt

Skader på ting, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 1 og 2 nævnte personers varetægt. Fx som lån, leje eller opbevaring.

#### 5. Skader under vandskisport

Skader, der sker ved vandskisport.

#### 6. Skader nævnt i fællesbestemmelserne

Skader, der er nævnt i fællesbestemmelsernes pkt. 4 - 14.

## Forsikringssummer

#### 7. Erstatningsbeløb

Ansvarsdækningen dækker med indtil følgende summer ved hver enkelt skade:

- 10 mio. kr. ved skader på personer
- 2 mio. kr. ved skader på ting.

## Codan skal godkende

#### 8. Udgifter til erstatningssag

Ud over de nævnte beløb dækkes udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med Codan på forhånd. Renter af erstatningsbeløb er også dækket.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

## Kaskodækning for motorbåde

(Gælder kun hvis det fremgår af Deres police)

### Generelt

For kaskodækningen gælder nedenstående betingelser samt Fællesbestemmelser for Codans motorbådsforsikring.

### Hvilke ting er dækket?

#### 1. Båden med almindeligt udstyr, dvs.:

- bådens skrog,
- maskineri,
- inventar og reservegods, der er sædvanligt for bådtypen. Fx: kaleche, cockpitpresenning, tovværk, anker, ankerkæde, pumpe, lanterne, navigationsudstyr, kikkert (højst 1.000 kr.), nødvendigt reparationsværktøj (højst 2.000 kr.), fastmonteret radio eller telefon, ildslukker, varmeapparat, køleskab, kahytstudstyr, redningsbælte og -vest og fastgjort redningsflåde.

### Hvilke ting er ikke dækket?

#### 2. Personlige effekter

Personlige effekter, som tilhører Dem eller personer, der bruger eller befinder sig i båden. Det kan fx være dyr, pelsværk, briller, gummibåd, armbåndsure, transistorradioer, tv, fotoudstyr, fiskegrej, jagtudstyr og beklædningsgenstande.

Kan meddækkes efter særlig aftale med Codan.

#### 3. Skibs- og slæbejolle

Skibs- og slæbejolle med tilbehør.

Kan meddækkes efter særlig aftale med Codan.

#### 4. Trailer, brændstof, reservegods m.m.

Trailer, brændstof, reservedele og -tilbehør, som normalt ikke er om bord under sejlads. Det kan fx være reserveskrue eller -tank eller udstyr til vinteropbevaring, fx vinterpresenning.

#### 5. Proviant m.m.

Proviant, herunder drikkevarer, tobak og medicin.

#### 6. Kunstgenstande

Kunstgenstande, fx malerier, antikviteter og ægte tæpper.

#### 7. Penge, smykker m.m.

Smykker, rede penge, kontokort, værdipapirer og lignende.

## Hvad omfatter kaskodækningen

#### 8. Kaskodækningen omfatter direkte følger af:

- Sejlads i sejladsperioden, se pkt. 10 - 11
- Brand, se pkt. 12 - 13
- Tyveri, se pkt. 14 - 15
- Andre særligt nævnte skader, der medført beskadigelse af båden, se pkt. 16 - 17

#### 9. Kaskoforsikringen omfatter desuden:

Retshjælp, se pkt. 18.

### Sejladsskader

#### 10. Under sejlads i sejladsperioden omfatter dækningen:

- skader, der sker på skroget på grund af en ulykkelig hændelse.
- skader, der sker fordi båden synker, kæntrer, strander, støder på grund eller kolliderer.
- tab af påhængsmotor som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag.
- bjærgeløn.

#### 11. Under sejlads i sejladsperioden omfatter dækningen ikke:

- skader, der skyldes, at båden ikke er i sødygtig stand eller behørigt udrustet og bemannet.
- skader, der skyldes is, sne eller frost.
- skader, der skyldes klimapåvirkning (fx tæring, rust og frostsprængning), råd, svamp, alder.
- skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, rotter, mus, glasfiberpest (osmose), fabriks-

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

tions-, materiale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning.

- skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn.
- skader, der sker fordi båden ikke har været forsvarligt fortøjet, eller at fortøjnings- og anker-grej ikke har været forsvarligt.
- skader, der skyldes, at de sikrede har over-trådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, her- under Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter.
- skader, der skyldes, at båden har været i van- det uden for den sejladsperiode, der står på Deres police.
- skader opstået i og isoleret til bådens maski- neri.
- skader, nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 4 - 14.
- tidstab, hyre og kostpenge, rejse- og opholds- udgifter og afsavnerstatning.

## Brand

Ved brand forstås ild, der selv er i stand til at brede sig.

### 12. Ved brandskade omfatter dækningen hele året:

Skader, som skyldes brand, eksplosion eller lyn- nedslag.

### 13. Ved brandskade omfatter dækningen ikke:

- skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter.
- skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, fabrikations-, materiale- eller konstruktions- fejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning.
- skader, der skyldes, at båden ikke er i sødygtig stand eller behørigt udrustet og bemanded.
- skader, der skyldes svidning, smeltning eller kortslutning.
- skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 4 - 14.
- tidstab, hyre og kostpenge, rejse- og opholds- udgifter og afsavnerstatning.

## Tyveri

### 14. Ved tyveri og hærværk omfatter dækningen hele året:

Skader, som skyldes tyveri eller hærværk.

### 15. Ved tyveri og hærværk omfatter dækningen ikke:

- skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn.
- tyveri af genstande, der fjernes fra båden uden anvendelse af vold, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning.
- skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 4 - 14.
- tidstab, hyre og kostpenge, rejse- og opholds- udgifter og afsavnerstatning.

## Særlige nævnte skader

### 16. Ud over sejlads- brand- og tyveriskader omfatter dækningen:

- skader, der sker på skroget på grund af en ulykkelig hændelse, mens båden står på land.
- Skader, der sker på grund af, at båden vælter eller støder sammen med en anden båd eller en anden (fast) genstand, mens båden står på land. Det er dog en betingelse, at afstivningsanordning og -måde har været forsvarlig.
- ulykkelige hændelser, der sker under transport på land i Danmark. Det er dog en betingelse, at transportmiddel- og måde har været forsvarlig.
- Skader der sker under bådens ophaling eller søsætning. Det er dog en betingelse, at opha- ling/søsætning er sket forsvarlig.

### 17. Ved særlige nævnte skader omfatter dækningen ikke:

- skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt opsyn.
- skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter.
- skader som ridser og skrammer, der er sket under transport på land.
- skader, der skyldes klimapåvirkning (fx tæring, rust og frostsprængning), råd, svamp, alder.
- skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, rotter, mus, glasfiberpest (osmose), fabrika- tions- materiale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning.
- skader, der skyldes is, sne eller frost.
- skader, der skyldes, at båden har været an- bragt på åben kyst, sådan at søen har kunnet nå den.
- skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 4 - 14.
- tidstab, hyre og kostpenge, rejse- og opholds- udgifter og afsavnerstatning.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

### Retshjælp

Det, der nedenfor er anført om retshjælpsdækningens dækningsområde er kun en ufuldstændig beskrivelse. Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som De kan få hos Codan eller Forsikringsoplysningen.

Får De brug for retshjælp, skal De have en advokat til at føre sagen for Dem, da det er en betingelse for dækning, at en advokat vil påtage sig sagen. Advokaten skal anmelde sagen til Codan og oplyse, om De har mulighed for fri proces.

### 18. Hvilke omkostninger er dækket?

Sagsomkostninger i visse private retstvister, som De er part i som ejer eller bruger af den forsikrede båd, er dækket med op til 130.000 kr. (inkl. moms) for hver forsikringsbegivenhed. Der gælder en selvrisiko på 10% (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger. Hvis sagen appelleres til en højere instans, beregnes ny selvrisiko på 10% (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger.

Hvis den sikrede kan opnå fri proces, dækkes uden beregning af selvrisiko.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

## Ulykkesdækning

(Gælder kun hvis det fremgår af Deres police)

### Generelt

For ulykkesdækningen gælder nedenstående betingelser samt Fællesbestemmelser for Codans motorbådsforsikring.

### Hvad omfatter ulykkesdækningen?

#### 1. Dødsfald inden et år efter ulykkestilfældet

Når et ulykkestilfælde, se pkt. 5, er direkte årsag til, at den forsikrede dør, inden der er gået et år efter ulykkesdagen, udbetales den fastsatte forsikringssum for dødsfald.

Hvis der er udbetalt erstatning for invaliditet for det samme ulykkestilfælde, fradrages dette beløb i udbetalingen.

#### 2. Erstatning ved død

Hvis De ikke skriftligt har meddelt Codan andet, udbetales forsikringssummen til Deres nærmeste pårørende.

#### 3. Ulykkestilfælde, der medfører mindst 5 % invaliditet

Når et ulykkestilfælde, se pkt. 5, er direkte årsag til, at den forsikredes generelle medicinske invaliditet fastsættes til en invaliditetsgrad på mindst 5 %, udbetales der erstatning for den fastsatte invaliditetsgrad. Ved fastsættelsen af invaliditetsgraden tages der ikke hensyn til særlige ulemper og den tilskadekomnes personlige livsførelse. Hvis skaden er omfattet af invaliditetstabellen under pkt. 8, anvendes de der anførte procentsatser. I alle andre tilfælde ansættes invaliditetsgraden i forhold til forringelsen af den tilskadekomnes evne til at udføre almindeligt arbejde, og uden at der tages hensyn til dennes erhverv, eller til særlige ulemper i den tilskadekomnes personlige livsførelse.

Erstatningen udgør den procent af forsikringssummen, der svarer til den fastsatte invaliditetsgrad.

Erstatningen fastsættes, så snart ulykkestilfældets endelige følger kan bestemmes, dog senest 3 år efter ulykkesdagen.

#### 4. Erstatning ved invaliditet

Erstatningen udbetales til den tilskadekomne. Er den tilskadekomne et barn, og overstiger erstatningen 50.000 kr., tilfalder 10% af udbetalingen dog indehaveren af forældremyndigheden. Den del af erstatningen, der tilfalder barnet, anbringes efter reglerne om umyndiges midler.

### Hvilke ulykkestilfælde er dækket?

#### 5. Ulykkestilfælde ved sejlads med båd

Forsikringen giver ret til erstatning ved ulykkestilfælde, som er indtruffet under sejlads med den båd, der er angivet i policen. Ulykkestilfælde som indtræffer, mens den forsikrede opholder sig om bord på båden, mens den ligger i havn eller for anker, samt skader opstået mens forsikrede går ombord i eller i land fra båden, anses også for at være opstået under sejlads.

Forsikringen gælder kun under sejlads med både, der udelukkende anvendes til lystsejlads.

Som ulykkestilfælde betragtes:

- en tilfældig
- af forsikredes vilje uafhængig
- pludselig
- udefra kommende indvirkning på legemet
- som har en påviselig beskadigelse af dette til følge.

#### 6. Drukneulykker

Drukneulykker betragtes som ulykkestilfælde.

### Hvilke ulykkestilfælde er ikke dækket?

#### 7. Der udbetales ikke erstatning ved:

- Død eller invaliditet, der skyldes skader nævnt under pkt. 4 - 14 i fællesbestemmelserne.
- Død eller invaliditet, når ulykkestilfældet skyldes sygdom.
- Død eller invaliditet, der skyldes sygdom og udløsning af latente sygdoms anlæg, selv om sygdommen er opstået eller forværret ved et ulykkestilfælde.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

- Død eller invaliditet, der skyldes, at en tilstedeværende eller tilfældig tilstødende sygdom forværrer følgerne af et ulykkestilfælde.
- Død eller invaliditet, som skyldes følger af lægelig behandling, som ikke er nødvendiggjort af et ulykkestilfælde, der er dækket af forsikringen.
- Død eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet som følge af, at båden ikke var sødygtig og behørigt udrustet og bemannet.
- Død eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet hvis båden benyttes uden forsikrings-tagerens vidende og vilje, samt ulykkestilfælde overgået personer, som i erhvervsøjemed befinder sig ombord på båden med henblik på for-handling, reparation, service, transport eller lignende.
- Død eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet som følge af, at føreren af båden var under selvforskyldt beruselse eller under dertil svarende påvirkning af narkotika eller andre gift-stoffer, medmindre sikrede godtgør, at den til-skadekomende ikke vidste, at føreren var således påvirket.
- Død eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet under deltagelse og træning i motorbåds-løb og vandskisport.
- Død eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet under selvstændig sejlads med anden båd, herfra dog undtaget sejlads med jolle, gum-mibåd eller tilsvarende, der tilhører den af for-sikringen omfattede båd og som sejler under dennes kommando.

## Fastsættelse af invaliditetsgraden

### 8. Invaliditetstabel

Invaliditetsgraden fastsættes efter Arbejdsskade-styrelsens méntabel. Ved fastsættelsen af invali-ditetsgraden tages der ikke hensyn til den tilskadekomnes erhverv, eller til særlige ulem-

per i den tilskadekomnes personlige livsførelse.

Et uddrag af méntabellen er vist nedenfor:

Tab af begge øjne eller synet på begge øjne .....	100%
Tab af øjeæble eller synet på et øje .....	20%
Tab af hørelse på begge ører .....	75%
Tab af hørelse på et øre .....	10%
Tab af tommel .....	25%
Tab af tommelens yderste led .....	12%
Tab af pegefingertip .....	10%
Tab af pegefingers to yderste led .....	10%
Tab af pegefingers yderste led .....	5%
Tab af langfinger .....	10%
Tab af langfingers to yderste led .....	8%
Tab af ringfinger .....	8%
Tab af ringfingers to yderste led .....	5%
Tab af lillefinger .....	8%
Tab af lillefingers to yderste led .....	5%
Tab af hele benet .....	65%
Tab af fod .....	30%
Tab af alle tæer på fod .....	10%
Tab af storetå og mellemfodsben .....	8%
Tab af storetå .....	5%

	Højre	Venstre
Tab af hele armen .....	70%	65%
Tab af hånden .....	60%	55%
Tab af tommel og mellem-håndsbens .....	30%	25%

### 9. Højeste invaliditetsgrad

Invaliditetsgraden kan ikke overstige 100 % for samme ulykkestilfælde.

### 10. Bestående invaliditet

En invaliditet, der bestod før ulykkestilfældet, giver ikke ret til erstatning. En bestående invali-ditet kan ikke medføre, at erstatningen ansættes højere, end hvis en sådan invaliditet ikke havde været til stede.

## Tillægserstatning

### 11. Tillægserstatning fra 20 % invaliditet

Medfører ulykkestilfældet en invaliditetsgrad på 20 % eller derover, udbetaler Codan en tillægs-erstatning efter følgende tabel:

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

Invaliditets-grad	Tillægs-erstatning	Samlet erstatning i procent af forsikrings-summen
%	%	%
20	4	24
25	7	32
30	10	40
35	13	48
40	16	56
45	21	66
50	25	75
55	35	90
60	45	105
65	55	120
70	65	135
75	75	150
80	85	165
85	95	180
90	105	195
95	115	210
100	125	225

### 12. Nedsættelse fra det 57. år

Tillægserstatningen nedsættes med 1/10 årligt fra det fyldte 57. år, således at tillægserstatningen helt er bortfaldet ved det fyldte 66. år.

## Hvilken periode omfatter dækningen?

### 13. Sejladstiden

Hvis andet ikke fremgår af Deres police, dækker forsikringen kun i sejladstiden, som er fra den 1. april til den 15. november hvert år (begge dage incl.).

## Forhold, der skal iagttages ved skade

### 14. Lægebehandling

Den tilskadekomne skal være under stadig behandling af en læge og følge dennes forskrifter.

Codan har ret til at indhente oplysninger hos enhver læge, der behandler eller har behandlet den tilskadekomne og til at lade denne undersøge af en læge, valgt af Codan.

Codan betaler de lægeattester, som selskabet forlanger.

### 15. Anmeldelse af skader og dødsfald

Enhver skade skal straks anmeldes til Codan. Anmeldelsen skal indeholde så udførlige oplysninger som muligt.

Hvis et ulykkestilfælde har medført døden, skal Codan oplyses om dette inden 48 timer, og Codan er berettiget til at kræve obduktion.

## Hvordan beregnes erstatningen?

### 16. Forsikringsydelse på skadetidspunktet

Erstatningen beregnes på grundlag af forsikringsydelsens størrelse ved skadens indtræden.

### 17. Aldersregulering af forsikringsydelse

Fra den dato, hvor en forsikret person fylder 67 år, nedsættes forsikringsydelsen med 1/10 årligt i 5 år, således at forsikringsydelsen er nedsat til halvdelen fra den dato, hvor forsikrede fylder 71 år.

Nedsættelsen medfører ingen ændring af præmien.

### 18. Erstatning, hvis der er tegnet anden forsikring

Forsikringens ydelser udbetales uafhængt af eventuelle andre forsikringsydelser, der kommer til udbetaling som følge af den forsikredes tilskadekomst.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

## Fællesbestemmelser for Codans motorbådsforsikring

### Generelt

Ud over disse betingelser gælder de ufravigelige regler i Lov om Forsikringsaftaler samt 'Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934'.

### Hvem er dækket?

#### 1. Forsikringstageren m.fl.

Motorbådsforsikringen omfatter Dem, som forsikringstager, og enhver, som med Deres tilladelse bruger båden.

Ulykkesdækningen omfatter højst 6 personer på samme tid om bord i den på policen angivne båd.

#### 2. Ny ejer

Hvis båden skifter ejer, dækkes den ny ejer i 2 uger efter ejerskiftet, hvis den ny ejer ikke selv har forsikret båden.

Ulykkesdækningen kan ikke overføres til den nye ejer af den afhændede båd uden Codan på forhånd har godkendt det.

### Hvor dækker forsikringen?

#### 3. Sejladsområde

Hvis Deres sejladsområde er ændret i forhold til nedennævnte, fremgår det af Deres police.

Forsikringen dækker i danske, svenske, norske og tyske farvande samt Østersøen og Vesterhavet, dog ikke vest for linjen 7 grader østlig længde og ikke nord for linjen 61 grader nordlig bredde. De indre tyske vandveje syd for linjen 52 grader nordlig bredde er ikke omfattet af sejladsområdet.

Hvis Søfartsstyrelsen har tildelt båden et sejladsområde, er det en betingelse for dækningen, at dette ikke overskrides.

### Hvad dækker forsikringen ikke?

#### 4. Krig, o.l.

Skader, der skyldes krig, terrorhandlinger, oprør, borgerlige uroligheder eller skader, der skyldes udløsning af atomenergi eller radioaktivitet.

#### 5. Naturkatastrofer

Skader, der skyldes jordskælv og andre naturkatastrofer.

#### 6. Ekspropriation

Skader, der skyldes ekspropriation, beslaglæggelse eller lignende foranstaltninger fra myndighedernes side.

#### 7. Transport uden for Danmark

Skader, der sker under transport med skib, bil, trailer eller tog uden for Danmark.

#### 8. Ulovlig brug

Skader, der sker, fordi båden har været brugt til ulovligt formål.

#### 9. Erhverv og udlejning

Skader, der sker, fordi båden har været brugt erhvervsmæssigt, fx til udlejning.

#### 10 Forsæt, spiritus e.l.

Skader, der skyldes handlinger, der foretages af de sikrede med vilje eller under påvirkning af spiritus, narkotika, medicin eller lignende.

#### 11. Racerbådsløb

Skader, der sker under racerbådsløb.

#### 12. Uden for sejladsperioden

Skader, der skyldes, at båden har sejlet uden for den sejladsperiode, der er anført på Deres police.

#### 13. Henliggen i vandet

Skader, der skyldes, at båden har ligget i vandet uden for den periode, der er anført på Deres police.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

### 14. Uden for godkendt havn

Skader, der sker, fordi båden ligger uden for en godkendt havn og uden søkyndigt mandskab i perioden 15. september til 31. marts.

## Hvis De kommer ud for en skade

### 15. Afværgelse af skader

Når der sker en skade, er det de sikredes pligt at forsøge at afværge eller begrænse skaden. Codan har ret til at foretage skadebegrænsende foranstaltninger.

### 16. Anmeldelse af skade

Enhver skade skal straks anmeldes til Codan om nødvendigt pr. telefon, telefax, telex eller telegram.

### 17. Udfyldelse af skadeanmeldelse

Der skal indsendes en skadeanmeldelse, som fås hos det nærmeste Codan Skadecenter. Skadeanmeldelsen skal indeholde så udførlige oplysninger som muligt.

Skadeanmeldelsen skal sendes til Codans Hovedkontor:

Codan Forsikring  
Gammel Kongevej 60  
1790 København V  
Telefon 33 55 55 55

### 18. Anmeldelse til politiet

Hvis De har købt kaskodækning, skal tyveri og hærværk straks meldes til politiet

### 19. Besigtelse

Codan skal have mulighed for at besigte skaden, før reparation sættes i gang.

### 20. Forsikring i andet selskab

I skadetilfælde skal De straks give Codan besked, hvis der er tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab. Har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis der også er tegnet forsikring i et andet selskab, gælder det samme forbehold for denne forsikring. Selskaberne betaler så erstatningerne forholds-mæssigt.

## Hvordan opgøres erstatningen?

### 21. To former for erstatning

Codan kan enten lade skaden reparere eller ud-betale kontant erstatning.

### 22. Reparation og transport fra skadested

Codan betaler udgifterne til en forsvarlig repara-tion og nødvendige transportomkostninger til den nærmeste kvalificerede reparatør.

Codan betaler kun udgifter til en midlertidig re-paration, hvis det giver en besparelse ved den endelige reparation.

Codan betaler ikke forøgede udgifter ved repara-tion uden for normal arbejdstid.

### 23. Lakering og maling

Codan betaler kun erstatning for lakering og ma-ling af det beskadigede område.

### 24. Reparationsstedet

Codan har ret til at bestemme, hvor båden skal repareres.

### 25. Skader på maskineri / påhængsmotor

Codan kan vælge at betale kontant erstatning i stedet for at reparere, når en forsvarlig repara-tion af maskineri/påhængsmotor er dyrere end handelsværdien.

Erstatningen beregnes på baggrund af handels-værdien på skadetidspunktet.

### 26. Nyværdierstatning

Påhængsmotor, kaleche, presenning, inventar, almindeligt reservegods og personlige ejendele erstattes med nyværdi, hvis skaden sker inden et år efter anskaffelsen. Det er dog en betingel-se, at effekterne var fabriksnye ved anskaffelsen.

Erstatningen kan ikke overstige handelsværdien på skadestidspunktet.

### 27. Erstatning efter 1 år

Sker skaden senere, trækkes 10 % af nyværdien fra, for hvert efterfølgende påbegyndt år.

Erstatningen kan ikke overstige handelsværdien på skadestidspunktet.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

### 28. Erstatning for skader på kaleche og presenning

Erstatning for skader på kaleche og presenning kan ikke overstige 25 % af bådens handelsværdi.

### 29. Forringelse af handelsværdi m.m.

Hvis båden efter reparationen har mistet værdi, særlige kvalifikationer til kapsejls eller har skønhedsfejl, betaler Codan ikke erstatning for dette.

### 30. Udbetaling af erstatning ved reparation

Ved reparationer bliver erstatningen udbetalt, når reparationen er afsluttet, og De har godkendt og sendt reparationsregningen og lignende til Codan.

Codan udbetaler erstatningen senest 14 dage efter, De har indsendt den nødvendige dokumentation til vurdering af skaden.

Erstatningen kan ikke overstige handelsværdien på skadetidspunktet.

## Totalskade

### 31. Erstatning for totaltab

De har ret til erstatning for totaltab, når båden:

- er gået helt til grunde.
- er stjålet og ikke blevet fundet inden 2 måneder efter, at Codan har modtaget Deres skademeldelse.
- er forulykket og vil blive for dyr at bjærge.
- er blevet beskadiget, sådan at det ikke kan betale sig at sætte den i stand.

### 32. Forlis

Ved bådens forlis kan Codan beslutte, at De skal have udbetalt erstatning efter reglerne om totalskade.

Herefter hæfter Codan ikke for direkte og indirekte omkostninger ved bjærningsforanstaltninger, som De lader udføre efter, at Codan har meddelt Dem, at forsikringen er ophørt.

### 33. Udbetaling af erstatning ved totaltab

Codan udbetaler erstatningen senest 14 dage efter De har indsendt den nødvendige dokumentation til vurdering af skaden.

Når der udbetales erstatning for totaltab ophører Deres forsikring. Codan har ret til præmie indtil den første hovedforfaldsdato efter skaden.

Erstatningen beregnes på baggrund af bådens handelsværdi på skadetidspunktet. Erstatningen kan dog ikke overstige den forsikringssum, som er anført på policen.

## Selvrisiko

### 34. Selvrisiko

Størrelsen af Deres selvrisiko fremgår på policen.

Selvrisiko er den del af en skade, De selv skal betale.

### 35. Selvrisiko ved ansvarsskader, totaltab og udbetaling af bjærgeløn

Der er ikke selvrisiko ved ansvarsskader, totaltab og udbetaling af bjærgeløn.

### 36. Selvrisiko ved tyveri og hærværk på påhængsmotor

Der er en ekstra selvrisiko på 500 kr ved udbetaling af erstatning som følge af tyveri og hærværk på påhængsmotor.

### 37. Selvrisiko for retshjælp

For skader, der hører under retshjælpsdækningen, gælder der en særlig selvrisiko, se under kaskodækningens pkt. 18.

## Forsikringsbetingelser og tarif

### 38. Ændring af forsikringsbetingelser og tarif

Hvis Codans forsikringsbetingelser eller tarif ændres, kan Codan fra enhver forfaldsdato gennemføre tilsvarende ændringer for denne forsikring.

Indeksregulering er ikke ændring af tarif.

I tilfælde af væsentlige indskrænkninger i dækningen vil forsikringstageren blive frit stillet, således at en fortsættelse af forsikringen kræver forsikringstagerens accept.

Ved ikke-væsentlige indskrænkninger og præmieændringer fortsætter forsikringen med de ændrede vilkår/præmie, hvis forsikringstageren

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

betaler præmien for ny betalingsperiode. Hvis præmien ikke betales, bortfalder forsikringen.

## Risikoforandring.

### 39. Risikoforandring

Codan skal underrettes hvis:

- der sker forandringer på båden, som medfører en ændret forsikringsrisiko, fx ændring af bådens konstruktion, motorinstallation el. lign,
- forsikringstageren anskaffer sig en anden båd i stedet for den i policen angivne,
- sejladstiden og/eller tiden for henliggen ændres i forhold til det der fremgår af policen,
- sejladsområdet udvides i forhold til det der fremgår af policen,

Codan træffer da bestemmelse om på hvilke vilkår, forsikringen evt. kan fortsætte.

### 40. Undladelse af at anmelde risikoforandringer

Såfremt forsikringstageren undlader at anmelde forhold, omtalt under pkt. 39, hæfter Codan i skadetilfælde kun på de vilkår og i det omfang, som Codan mod den aftalte præmie ville have fortsat forsikringen, hvis forandringen havde været anmeldt.

### 41. Besigtelse

Codan har til enhver tid ret til at besigte den forsikrede båd.

## Betaling

### 42. Betaling af præmien m.m.

Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte forfaldsdage.

Codan sender inden forfaldsdagen en anmodning om betaling til den betalingsadresse, som forsikringstageren har opgivet.

Sammen med præmien opkræves eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer.

Betales præmien ikke rettidigt, sender Codan en påmindelse om betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling. Selskabet er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr samt morarenter.

Ved manglende rettidig betaling af den første præmie er den almindelige opsigelsesregel i forsikringsaftaleloven fraveget.

Codan kan - herudover - beregne sig et gebyr for udskrivning af dokumenter, herunder policer og andre serviceydelser.

Codan forbeholder sig ret til at ændre de nævnte gebyrer for serviceydelser, hvis betalingerne ikke dækker Codans udgifter. Codan offentliggør generelle forhøjelser på selskabets hjemmeside [www.codan.dk](http://www.codan.dk). Forhøjelsen gennemføres først for ydelser, der opkræves, efter at forhøjelsen har været tilgængelig på Codans hjemmeside i én måned.

## Indeksregulering

### 43. Årlig regulering

Forsikringen indeksreguleres på baggrund af det summariske lønindeks, der udgives af Danmarks Statistik.

Der reguleres hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte indeks.

Reguleringen af præmien sker fra årets første forfald.

Præmien ændres med den procent, som indekset er steget/faldet i forhold til det på policen anførte indekstal reguleret med 3/4 af den procent, som indekstallet det foregående år var højere/lavere end basisindekset.

Den i Retshjælpsforsikringen nævnte erstatningssum indeksreguleres ikke.

Hvis indeksreguleringen et år medfører en stigning i præmien på mere end 10% af præmien det foregående år, har De ret til at opsige forsikringen. Det skal ske skriftligt inden 14 dage efter, De har fået opkrævningen af præmien, og senest 14 dage inden opsigelsen skal træde i kraft.

### 44. Ulykke

Præmien ændres med den procent, som indekset er steget/faldet i forhold til det på policen anførte indekstal.

- Forsikringsydelserne reguleres fra 1. januar.
- Præmien reguleres fra årets første præmieforfaldsdag.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

### 45. Andet indeks

Hvis udgivelsen af det anvendte indeks ophører har Codan ret til at fortsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet indeks, der offentliggøres af Danmarks Statistik.

## Trinregulering

### 46. Forsikring med trinregulering

Hvis De har tegnet en forsikring med trinregulering, står det på Deres police.

## Forsikringens ophør

### 47. Fornydelse og opsigelse

Forsikringen er tegnet for en et-årig periode og løber, indtil den af en af parterne opsiges skriftligt med mindst 1 måneds varsel til en forsikringsperiodes udløb. Hvis Codans forsikringsbetingelser eller tarif ændres gælder dog særlige regler, se pkt. 38.

Opsigelsen skal ske med mindst en måneds varsel.

### 48. Ophør af ulykke

Ulykkesdækningen ophører, når forsikringstageren sælger den båd, som er anført i policen. Ved erhvervelse af anden båd, se fællesbestemmelserne pkt. 39.

### 49. Opsigelse efter skade

Efter en skade kan både De og Codan dog opsiges forsikringen med 14 dages varsel. Opsigelsen skal ske skriftligt - inden 1 måned efter, at skaden enten er blevet betalt eller afslået.

## Værneting

### 50. Sagsanlæg ved udenlandske domstole

Codan og sikrede er enige om, at retsplejelovens regler om værneting ikke giver adgang til at anlægge sag mod Codan ved udenlandske domstole.

## Lovgivning og Ankenævn

### 51. Lovgivning og klageinstans

For aftalen gælder dansk lovgivning herunder eksisterende lov om forsikringsaftaler.

Er der opstået uoverensstemmelse mellem forsikrede og Codan om forsikringen og fører en fornyet henvendelse til Codan ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikrede klage til:

Ankenævnet for Forsikring  
Anker Heegårds Gade 2  
1572 København V  
Telefon 33 15 89 00 mellem  
kl. 10.00 og 13.00

### 52. Særligt klageskema

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, og der skal betales et mindre gebyr.

Klageskema og girokort for gebyrindbetaling kan rekvireres hos:

- Codans Hovedkontor eller regionskontor
- Ankenævnets sekretariat
- Forsikringsoplysningen  
Amaliegade 10, 1256 København K  
Telefon 33 43 55 00 mellem kl. 10.00-16.00

### 53. Voldgift

Ved en evt. uoverensstemmelse omkring en skades opgørelse kan forsikringstager kræve, at skaden opgøres endeligt af upartiske vurderingsmænd. Forsikringstager og Codan vælger hver sin vurderingsmand, og inden sagen påbegyndes vælger de en opmand. Ved en evt. uenighed herom udpeges opmanden af Det Danske Voldgiftsinstitut.

Opmanden træder kun til, hvis vurderingsmændene ikke kan enes om opgørelsen, og afgør da erstatningen inden for grænserne af vurderingsmændenes ansættelse og i nøje overensstemmelse med Policens bestemmelser, herunder de skadesopgørelsesprincipper, der er fastsat af Forsikring og Pension. Voldgiftsretten beslutter selv, hvordan voldgiftens omkostninger skal fordeles, og begrundet i sin kendelse, hvorledes resultatet nås. Efter enhver parts begæring skal voldgiftsretten fremlægge de beregninger, der ligger til grund for kendelsen.

# Lystfartøjsforsikring for motorbåd

## Forsikringsbetingelser

Udskrevet: 27. juni 2007

Aftales en voldgiftsavgørelse efter at uoverensstemmelsen er opstået, er aftalen bindende for begge parter.