



Vedligeholdelse af Gelcoat/Topcoat Optimist

Den smukke, strålende overflade er resultatet af 40 år med forskning, afprøvning og udvikling af gelcoat.

Men selvom vores gelcoat er af meget høj kvalitet, er ingen finish totalt upåvirkelig overfor kemikalier og forvitring, men med en minimal vedligeholdelse kan gelcoatens finish bibeholde dybden i såvel farve som glans i årevis.

Denne vejledning giver nogle fornuftige vedligeholdelsesregler med hensyn til regelmæssig rengøring, voksning og mindre overfladereparationer. Hvis de følger dem som en del af en rutinemæssig vedligeholdelsesprocedure, vil jollens finishen bibeholde optimale egenskaber i årevis.

ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

Normal vedligeholdelse af Deres jolle svarer til den pleje. De ville give Deres bil. Det anbefales dig at anvende maritime rensmidler og voksprodukter. Brug ikke kaustiske, meget alkaliske rensmidler eller nogle, der indeholder ammoniak. Disse rensmidler kan gøre hvide eller lyse vejrbidte gelcoats mørk. Den deraf følgende skjoldning er en kemisk reaktion i den vejrbidte gelcoat og kan fjernes med polerpasta eller ved let slibning med 800-1200 vandslibepapir med efterfølgende påføring af polerpasta og voksning.

RENGØRING

Periodisk rengøring med milde vaskemidler er nødvendig for at fjerne normalt snavs. Denne tilsmudsning er forårsaget af regelmæssig brug af jollen samt de miljømæssige forureningskilder såsom sod, rødtåge osv. En almindelig afvaskning – når det er nødvendigt – hindrer opbygning af snavs og skjolder.

VOKSNING

Da en gelcoat begynder at tabe glans ved konstant udsættelse for det naturlige miljø og forureningskilder, vil det kræve en særlig indsats at genvinde den oprindelige glans og farve. En efterårs- eller forårsomgang med voks er det for meste alt, hvad der er nødvendigt for at bevare det oprindelige udseende. Dersom overfladen er blevet slemt påvirket af vejr og vind, vil rensning og behandling med voks sikkert ikke genoprette finishen tilfredsstillende, og det vil så blive nødvendigt med en polering.

POLERING

Brug slibe- og polerpasta til at fjerne ridser, skjolder eller anden alvorligt medtaget overflade. Poler- eller slibepasta kan påføres manuelt eller maskinelt. Efter at den vejrbidte overflade er fjernet, bør den voksbehandles for at forstærke glans og farve og samtidig sørger det for en forsejling, der forhæler skjoldning eller ny snavsansamling.

FJERNELSE AF MISFARVNING

Misfarvning af den gelcoatede glasfiberoverflade kan forekomme, hvis regelmæssig afvaskning og voksning bliver forsømt. Misfarvede områder stikker ikke dybt og er i virkeligheden i overfladen. De kan nemt fjernes ved blid vådslibning kun i de angrebne

områder med 800-1200 vandslibepapir til fjernelse af skønhedsfejl. Slib altid i en retning. Alle områder, derunder kurver, skal slibes i samme retning. Brug rigeligt vand. Efter slibningen skal områderne tørres, og man må sikre sig, at alle misfarvninger er blevet fjernet. Hvis ikke, gentages processen. Derefter poleres gelcoat overfladen med polerpasta med håndkraft eller maskine.

Til maskinpolering bruges en maskine med ca. 2000 omdrejninger pr. minut for at genskabe glansen op den slebne overflade. Brug en blød uldpude (lammeuld) og påfør polerpasta i rigelige mængder i roterende bevægelser. Når poleringen er tilendebragt, skal polerpastaen afvaskes med rent vand.

Jollen behandles derefter med voks.

REPERATIONER

Det er praktisk talt uundgåeligt, at der overhovedet ikke skulle ske nogen skade på jollens gelcoat overflade i dens levetid. Men reparationer er ikke bekostelige og har karakter af gør-det-selv opgaver.

SKRAMMER OG RIDSER

Hvis skrammen i gelcoat overfladen og ikke trængt igennem til glasfiberen, kan der bruges polerpasta til at "viske" det ud med. Pastaen kan påføres med en maskindrevet polerskive eller ved en håndkraft med en fugtig klud, idet man bruger masser af "knofedt". Skrammen vil muligvis ikke forsvinde fuldstændigt, men den vil afgjort blive mindre synlig.

Reparationer af overfladen foretages med en gelcoat i den rigtige farve, der kan købes hos Winner Optimist (varenr. 5204). Den anbefalede lappeprocedure er som følger.

- Reparationsstedet skal affedtes med acetone for at fjerne alle spor af voks og olie.-

Bland grundigt gelcoat med 2% hærder/katalysator(vare nr. 5203) i en lille bønne.

- Påfør blandingen på hul, skår eller rille med en pensel. Det er bedre at påføre en anelse mere lappemateriale end absolut nødvendigt for at undgå at blive nødt til at fylde den beskadigede del igen.

- Lad det hærde grundigt i et til to døgn.

- Brug 800-1200 vandslibepapir på en slibeklods. Vandslib det lappede til niveau med den omgivende overflade.

-Slut af med polermasse og voks